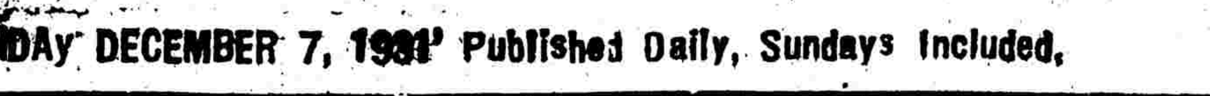
SUNDAY DECEMBER 7, 1931 Published Daily, Sundays Included. 時事新報 THE CHINA TIMES



時事新報

中華民國二十年十二月七日（星期一）
今日本報計三大張
售大洋四分二厘
◀第八千六百三十號▶
中華郵政特准掛號立券認為新聞紙

社評

今日之外交

今日中國之外交、可謂極複雜而亦極簡單、國家而誠欲收回失地也、則國際聯盟最近之態度、已極明瞭、吾儕更不必有何希望依賴於國際聯盟、而惟有依賴自身、自己設法收回之而已、國家而果不希望收回失地也、則更不必扭扭揑揑、由國際聯盟代爲斷送偌大權利、而不如竟爽快自己斷送之而已矣、

當九月十八日夜倭人突然刦奪奉天之後、其時國際聯盟行政院開會討論斯案也、倭之代表芳澤因會員之質問、最初乃允於短期以內撤回軍隊而鐵路區域、顧今時而倭兵竟不撤更前進、於是行政院乃以十三票議決、限期十一月十四日撤兵、吾人方以爲國聯果有相當之效能、而滿擬一旦倭人再不如期而撤、則國聯或者將有相當之處置方法、以維持其本身權威、而鞏固世界和平、然及期而倭兵乃更進不已、而十六日以後、國聯二次開會、乃無一辦法、列國聚議兼旬之結果、則反明白宣言不能適用約章第十六條、而惟通過派一調查團之議案、於是而倭人更明目張胆、公然宣言永不撤兵、且進一步而要求明認其軍事行動之權利矣、兩月餘來、吾人信賴國聯、其結果乃如是、其實借使竟無國聯、或者雖有國聯、吾未向之乞援、其結果之惡、亦未必更甚於是、

吾人最初申訴於國際聯盟、爲希望其能充分發揮其權威以維持國際之公道也、至於今則國際聯盟已明白表示其自身無絲毫能力矣、而吾人仍不斷向之申述、是可爲天下最滑稽之事、國際聯盟者、譬若法庭也、吾之與倭、譬如行兇者與受害之當事人也、吾受人之害而訴之於法庭、法庭已拒絕不受理、而吾猶續續向其哀訴、是果何爲乎、且其害不僅惟是而已、吾人今日向國聯宣言曰、使日本之兵一日不撤、則吾與日本一日不直接交涉、然而國際聯盟今日之態度、則不啻答覆吾人曰、予欲解決此問題、惟有直接交涉、國聯不能代予而交涉、日本於是乃更乘機宣言永不撤兵、而將永佔吾之領土、而吾乃無如何也、若是之外交、其謂得計乎、抑失計乎、

是故今日而繼續依賴國際聯盟、是無異於聽倭人之久據吾土也、其不智蓋與直接交涉、與承認二十一條將毋同、吾人既不能倚國際聯盟而獲得國際上之公道、則吾人惟有以自己之力求得公道、捨此而外、惟有屈服而已、投降而已、

總而言之、今日之外交、至簡單而至明晰、其一爲採取强硬的抵抗態度、其二爲盡量發揮無抵抗主義、而完全屈服而已、若單純的高唱不直接交涉、是乃等於不動作、無殊於聽任敵人之長期永佔吾土、其害亦不下于屈服、此三者吾將何擇乎、

屈服與投降、既萬不能爲國民所容忍、則惟一之途徑、惟有準備爲直接之力的解決而已、吾人今日、惟有簡單明了、通告倭人於若干時日以內撤兵、一方面則立刻預備全國之軍隊、悉移向於山海關外與敵人決一死戰、而已、惟此乃爲今日惟一之解決方法、

日佔營口攻錦軍發動

本莊向張下最後警告促即撤兵
利用落伍軍人招編土匪以衝鋒
飛機在新民附近拋擲炸彈示威
中央對日方針不變施顧已復職

日軍佔領營口
向北甯路提二條件
進取錦榆計劃發動

津市形勢仍緊張
日軍越界赴八里台視察
我商業損失在百萬以上

各地學生紛紛請願
北大學生請願團堅決南下
平浦交通仍受阻無法恢復原狀
蔣夢麟電部辭職

國府對國聯決議案之態度

留歐學生向施警告
△提出五項要求▽
日仍堅持東省剿匪權
國聯對施竟有職表驚異

顧施打銷辭意復職

國際視察團今日赴大凌河視察

粵新中執監聯席會
組織常會通告就職

日委張昌國爲司令
圖擾錦州側面

暴日向張下最後警告
要求撤退駐軍準備復攻錦州
我方毅然拒絕形勢又再緊張
攻錦日軍發動板橋子有槍聲

李景林遺言
望全國息爭

日鈴木入黑主軍政
城外强迫人民供應錢糧

日仍佔新民巨流河

主席官邸
王世和爲主任

胡若愚到濟

駐外各使將調動
錢永銘辭職已准
李錦綸將外放說

京滬衛戍長官公署
各處籌備已就緒
孫希文任祕書長

日飛機在新民附近擲炸彈

本報提要
二十年七月二日

▲日軍佔領營口　向北甯路提三條件進取錦　榆計畫發動
▲日軍鈴木混成旅入黑垣主持軍政城外四郊密放步哨强徵人民應供糧食
▲日飛機在新民附近擲落炸彈死者甚多
▲暴日向張學良下最後警告要求撤退駐軍攻錦軍隊已發動板橋子方面有槍聲
▲津市形勢復緊張日軍越界向八里台各地視察
▲中宣部招待新聞界陳布雷報告各地學生來京請願經過程天放報告最近之外交
▲日本近十年紀要全部見第二張第一版
▲萬國競……
▲錦標……
▲留歐學生……
▲全華日僑……

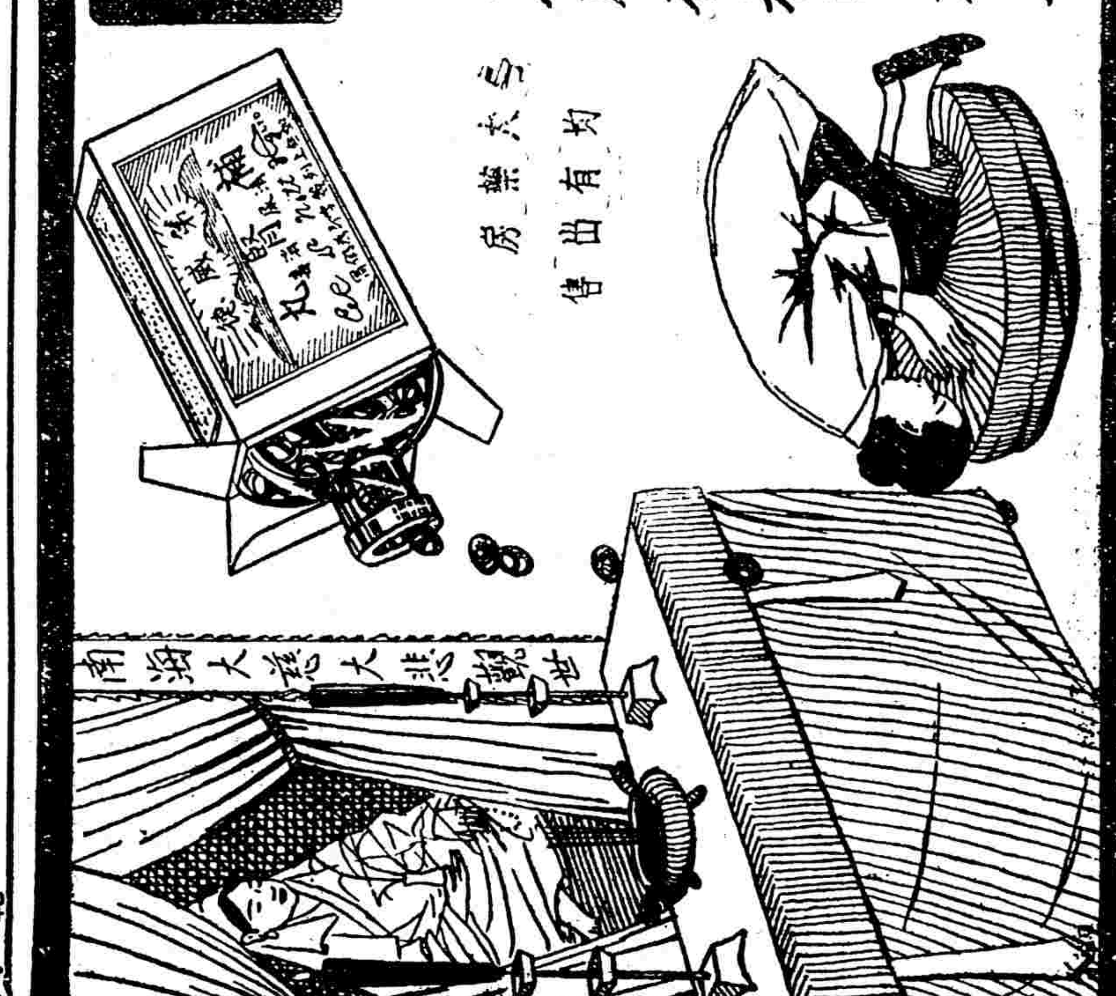
讀者注意・日本違法懸案全文見第二張第一版

江海關一五附稅國庫券基金保管委員會十一年十一月份收支報告

汪昨接見京校代表

中宣部招待新聞界

孫科伍朝樞即來滬



青年當局勸阻綏行

一個可憐女子

劉老三

公安局長槍傷學生

湘潭反日慘案

德付欵顧問會

捉賭警士被毆傷

無錫新聞

南通槍決兩赤匪

津浦路八蟹張匪

萬國競走連勝四年
華健兒氣吞山河
石金生創新紀錄

時間三小時二十七分零三秒
第二名侯根仁第三名周如泉
團體總分英國亞軍法國第三

昨晨、天色晴淡多雲、略作微風、似有雨意、七時半、中英法俄愛五隊競走健兒及個人賽員、陸續向靜安寺路卡德路口集合、除俄國之沙各洛夫外、其餘六十四人均準備出席、應蒂撥掌、先辛作作預備動作、一時觀者雲集、途爲之塞、當由探捕及童軍維持秩序、井然不紊、裁令員皮斯萊爵士鳴槍、……於是中華隊連霸四年、在歌神國際競技史上、開一新紀元、英國第二、法國第三、其成績與我相差、不可以道里計、沿途觀者、人山人海、跑馬廳內、更有四五萬人之多、如此盛況、安得不記、爰就所見、走筆書之、藉此內爲外患、發憤填膺之秋、可人證此消息、亦可一舒胸境、略吐積鬱也、

▲衆弩齊發

鎗的一聲、衆矢齊發、直向靜安寺路西首推進、腳步聲與旅券之号聲、相和成趣、初而三五成列、成一長蛇陣、浩浩蕩蕩、氣象萬千、向過者、均我胸前有白日之健兒、緊躡於後者、則多係黃毛英格蘭人氏、雙雙白髮、搖風擺進、洋洋大觀、此之謂歟、

▲靜安寺旁

石金生進跑馬廳

(國光攝)

▲大刀闊斧

▲中華達能

▲歡聲衝天

▲全部紀錄

▲老牛倦勤

▲冠軍本色

越過道而入虹橋路、石金生已領頭在三百碼外、姿態自然、已顯然可執牛耳矣、此時石之腳劲、步步加油、力道平匀、本日功夫、盡量發揮、周如泉亦趕過老牛、升列第二、金氏則在老牛之後約二百碼、謝行尊、侯根仁、台維斯、門羅史密斯、海英士、皆依次推進、記者觀此形勢、核計分數、中華已可穩操勝利、錦標在握、固無待到達終點而決分也、一路隨從之愛國男兒、至此者心花怒放、「努力努力」「加油加油」等等鼓勵之聲浪、亦陣陣加緊、

奪得錦標之中華競走隊（國光攝）

周如泉　謝行尊　侯根仁　石金生

林肯向東華鞠躬
英軍碰着定頭貨
戴麟經三元連中
四比二轉敗爲勝

八千球迷笑嘻嘻

昨日

上半

東華

東南告捷

女子籃球會

強東大夏亦獲勝利

▲強東勝強南

▲大夏勝華夏

▲東南勝亞光

▲今晚之秩序

中華足球

昨賽結果

小足球昨賽

市一場

大中學生一致
罷課舉行大示威
聯絡全國各界
督促政府出兵

本市各中學學生抗日救國聯合會、鑒於時局緊急、昨日下午在該會開第六次緊急代表大會、出席者三十五校、公園主席團（惠靈）李彬（公時）陳立言（正風）方積紀錄（敬業）孫育才、開會行禮如儀、決議事項如下、㈠各中校自七日起實行總罷課案、決議通過、㈡時局緊張、本會應與大學聯合會開幹事會聯席會議、一致行動案、決議通過、㈢聯絡全國各界一致罷課罷市罷工罷稅以促政府出兵抗日案、決議通過、㈣實行發行大示威運動案、議決提交大中學聯席會議詳細討論、㈤各校罷課期間、本會應如何表示案、決議保留至明日代表大會再行討論、㈥本會開會時間已久應暫行休會容待明日（即七日）下午一時繼續在上海中學高中部開會案、議決通過、議畢散會、並閱該會於昨日十午開辯論委員會一次臨時會議、出席者上海女中等校、主席惠靈、張家松、紀錄韓學章、討論事項、㈠確定本委員會辦公日程案、決定星期日十午十時、㈡審查各股預算案、決議先各股預算表交齊後再行審查、㈢應付學聯經濟情形列表以資明瞭案、議決通過、㈣青格由惠靈負責列具、㈤如何收繳各校欠費案、議決由本會委員向各校收繳、然後交事務股收存、所需由各校以後照是項手續辦理、㈥限期請各股分列預算表以便審查案、請各股於本月十二日以前將各股預算表交到云云、

青年義勇軍鎗械
何應欽允撥二千枝

推倘行出發東北救敵
督大復旦任正副司令官
各部職務均已推定妥當

本市各大學青年義勇軍於昨日下午四時在小西門少年宣講團召開各校代表聯席會議、出席者江南、中公、藥科、復旦、中國銀專、中法工學院、文化、同德醫學院、中醫專校、暨南、兩江、商船、人和、大夏、大同、中國中法工專、東亞、乃昌、紀錄復旦朱峻德、主席何應欽、……

各大學代表
今日晉京
再作嚴重表示

各大學抗日會於昨日下午一時在該會辦事處、召開第十九次代表大會、出席者二十五校、主席交通大學、紀錄大夏、……

各大學生所募
援馬捐款

總數三三九八〇、八九元
即由上海銀行匯日匯黑

本市各大學學生抗日救國聯合會、……

昨日引翔鄉賽馬成績

引翔鄉金樽大香檳揭曉

頭獎洋一萬九千另四十元
二獎洋三千七百二十元
附獎洋七百五十五元九角

日本違法懸案紀要

自東北事變起後、日本屢次聲明、中國政府不遵守日本在條約上既得之權利、日外務省並公布懸案百數十件、以為證據、以藉口掩飾其在東三省暴行之罪惡、實則日本侵犯我國主權及損害我國僑民生命財產之事件、即最近十年來所發生者、亦已指不勝屈、茲從官方面搜集日本政府應負責任而迄未解決之重要案件、彙綜於次、其性質較次、及因日本人民非法行動、致中國人民受有損害之案件、尚未列入也、

目錄

（一）撤退駐華日本領事館日警案（自宣統元年至十九年五月）

自前清宣統元年、中日訂立圖們江界約、駐在延邊商埠各日本領事館、即附設日警一二人、迨民國四年以後、各該日領館、竟添設司法警察、至二三十人之多、及至民國九年、延邊內地、亦駐日警、達四百餘名、迭釀事端、以來、哈爾濱市街及車站、亦發現日警、並設立派出所二處官警、共約五十名、迭經該處交涉員交涉、迄未撤退、青島自交還中國以來、日本領館亦附設警察六十餘人、身着制服、佩刀往來市街、交涉撤退、亦無要領、經隨時向日本領事交涉撤退、未得要領、民國十二年、我方以駐華各日領館、擅設日警、殊屬蔑視我國行政主權、並迭准東北政務委員會咨請交涉、於十九年五月三十日、照請日使即行撤退、而日方則謂此項日警之派駐、實為充分保護及取締日本僑民、惟為免除中國官民之誤會起見、除必要外、限制着用制服、而於撤退一節、並不提及、

（二）日軍艦在南街廠蓋附近擊燬華船傷斃華人案（民國九年八月）

九年六月間、有中國艦隊所派之運柴風船一艘、在俄屬廟街附近、途遇日本艦隊、該船為免除誤會起見、當時即下錨停泊、並高懸國旗兩面、而日艦竟發砲、共約八九發之多、將其擊沉、以致傷斃船上傭工三十四人、事後並將該船焚燬、且廟蓋附近、有中國運柴船一節、前中國艦長及駐廟街、中國領事均曾切告日本軍官、請防注意該軍官等、亦已允諾、我方曾於九年十二月三十一日、根據以上事實、照會日使、提出辦法四條、（一）日本政府對於本案之全體應向中國政府道歉、（二）轟擊中國風船之日艦官長兵丁應查明嚴辦處罰、並將辦理情形、通告中國、（三）已死之傭工三十四人、及重傷者一人、應各給予撫卹金、（四）擊燬之船、以及船內一切物品、應照數賠償、而日本方面、[illegible]

(念三)瀋陽農民被日軍擊斃案 (民國十八年十月十七日)

十八年十月十七日瀋陽農民經過南滿鐵路側日本守備隊開槍擊斃、經當地官廳查明抗議、日守備隊以爲在守衛範圍內、得行使守衛權、不負責任爲詞、經福建農民協會呈奉中央轉行外交部電請遼甯省政切實交涉、迄未就範、

(念四)延吉日警包圍細鱗河保衛團分所誘捕教員案 (民國十九年一月十三日)

十九年一月十三日下午四時頭道溝日領分館警部補竹田伯次率武裝日警二十一名、包圍細鱗河保衛分所、聲稱找十一校韓民韓興立有事、（學校與分所同在一院）該校校長與隊附正在屋內與之交涉、而室外日警竟將韓教員誘出帶走、經頭道溝商埠分局向該日領分館交涉、稱係奉總領事命令逮捕、業已解往龍井村、即由特派吉林交涉員與日總領事交涉釋放、要求懲處道歉保障等條件、並由外交部函請日使轉飭照辦、旋准日使復稱、此事已經延吉市政籌備處長與日本總領事接洽業已圓滿解決等語、但據外交部令據吉林交涉員查復、該韓興立並未回校、復經據催日使迅予轉飭辦理、去後迄未得復、

(念五)日輪東豫丸私運軍火案 (民國十九年二月二十三日)

十九年二月二十三日日輪東豫丸密運軍火來華、計槍彈子藥一百〇五箱、被石島海關查獲會同當地警軍將日人福田籐吉等及軍火一併扣留、駐烟台日領要求日人由領署看管、三月八日日領親自帶去聲明負責交回、並保證東豫丸不令離開本港、翌日日軍艦桑號即帶領東豫丸出口而去、經向日領交涉、據復該船因起卸軍火、船身受損、故令其開往大連修理、業經我方據函日本公使、請其轉飭駐烟台日領將東豫丸及船員交回法辦、復稱當時東豫丸出口赴大連修理時、適値日艦因陸軍紀念駛回旅順之必要、係同時出口之誤會、並謂本案人犯已由烟台青島關東廳方面蒐集證據嚴正審理等語

(念六)延吉日警逮捕農會副會長金仁三案 (民國十九年四月)

延吉尙義鄉農會副會長金仁三被日警捕去、送入日本領事館、時在十九年四月二十日、先是四月十三日日警在龍井村逮捕學生等二十餘名、十四日在頭道溝捕去甲長李世元一名、並在小五道溝捕去墾民學校教員學生及金甲長等五十餘名、及北溝墾民楊太喜等二十餘名、迭經延吉市政籌備處龍井村商埠局先後向日方抗議、交涉日方輒强詞奪理不允照辦、延吉市政籌備處乃函由吉林特派交涉員呈准外交部向日使抗議、要求轉飭當地日領迅予一律釋放、迄今未准照復、

(念七)韓籍私販搗毀安東關卡案 (民國十九年五月十七日)

十九年五月十六日安東海關緝獲韓籍私販大批私貨、約値海關金單位九千七百元之鉅、該私販等尋仇報復、於十七日兩度搗毀渡江分卡、日本警察署近在咫尺、竟不加制止、稅務司向日領抗議、並請其派警守備兼保護關員、而日領亦置不理、經外交部照會日使要求緝獲肇事韓人歸案法辦、對海關查緝私貨並須協同取締、據復取締私販當盡力協助、犯罪者亦經各處徒刑等語、十月五日該關稽查員偕同巡緝隊員[illegible]制服在埠頭執行職務、時日警阻止前進、並將巡緝員之木棒奪去、經該關稅務司與日領交涉、日領謂關吏携帶木棒爲職權外之行動、我方以巡緝員爲執行職務携帶自衛木棒、不能視爲職權外之行動、照請日使轉飭日領不得干涉、此事尙未解決、十月二十八日安東關江橋出口分卡復有日人三名拒絕關員檢查、另一韓人將該關第十一號巡緝員無端毆打、三日人中名野澤者突出短刃刺傷第十二號巡緝員右臂、並將所持短刃遞交韓籍暴徒偕同逃走、當時江橋日警袖手旁觀、迨關員等將兩兇徒追獲、日警又將韓犯截留釋放、其十二號巡緝員受傷甚重、頗有生命之虞、稅務司提出抗議、日領意存袒護、反要求解除巡緝員武裝、我方復於十二月十八日照會日使要求懲兇賠償緝犯、並予釋放韓犯之日警以處分、均不答復、

(念八)日守備隊在南滿鐵路旁槍殺賣菜農民甯寶臣案 (民國十九年六月二日)

十九年六月二日日本守備隊在南滿鐵路旁距長春驛南二千米突之通行口、遇見行人即以鎗擊、農民甯寶臣赴市賣菜、經過其間、被日兵擊斃、經長春縣長查明詳情、呈請籌備市政處長向日領交涉、並提出撫卹懲凶等項、日領復以滿鐵沿線電話線時有盜竊、此次日兵在附近警戒、該甯寶臣有盜竊行爲、致遭槍擊、當即駁復日方該甯寶臣係善良農民、並當時屍旁留有菜筐扁担等物證、何得指良爲盜、應仍查照前提要求辦理、迄未答復

(念九)日警强提安東關查獲私運軍火案 (民國十九年六月三日)

十九年六月三日安東關緝獲手槍六十九支子彈七千粒彈夾一百三十八件、旋有日本警察擅將此項獲品提去、並不塡給收據、日領且强指係日方首先緝獲、應由日方處置、實屬違反民國十年安東關與日領對於在車站緝獲禁品處置問題協定辦法、經外交部向駐華日本代辦交涉、十月六日准該代辦復稱此案偸運人現在大阪裁判所審理中、一俟判決確定後、當飭駐安東本國領事交還該項緝獲品於當地稅關等、因現在事隔年餘、是否判決、未據日方通知、

(三十)龍井村陸軍連附抓賭被日警毆辱案 (民國十九年七月二十八日)

[illegible]中國一營、因有鮮人成夥、在本城築山坡聚賭、當以地方治安關係、遣派連附張鳳奎帶兵四名前去抓拿、遂將賭犯抓獲三名、餘皆逃竄、不意行經大通路、日警派出所門前突出日警多名、將賭犯截奪、復將張連附抓住拳棒交加、營長前去質問、日方一味搪塞、當將該連附制服撕毀、遍體鱗傷、當塡驗悉該連附送院醫治、由院具被傷診斷書、由延吉市政籌備處長向日領嚴重交涉、兩次照會提出道歉懲辦賠償撤警各條件、日領口頭答復、諉爲誤會、復經談判多次、允副領事代表至延吉鎭守使署道歉賠償軍衣醫藥慰問各費日洋五十元、並懲辦日警暨嚴儆將來、但要求停止正式照會、現尚未結、

(卅一)福州日領館擅拆烟館封條案 (民國十九年八月及二十年三月)

福州市高節里五號意發洋行烟館、前經駐福州日領聲明、與籍民無關、十九年八月十五日該烟館經官廳破獲、移送法院訊辦、並將房屋標封、日領忽又聲稱意發洋行雖經聲明與籍民無關、但嗣據籍民侯意呈請在該屋內營業海產時、領事館曾許可之要求啓封、准該侯意暫住一個半月、正在接洽之間、日領突於十月二十三日派員將該屋印封拆毀、籍民侯意又將零星雜貨重行在該館陳列、又二十年三月駐福州日領又將奉令標封之后田二衙二號烟屋封條私自拆除、加貼福州日本帝國總領事館封、該烟屋亦係籍民林羅孖所有、我方根據事實、先後備文向駐華日使交涉、迄今不見復、

(卅二)龍井村中日軍警衝突案 (民國十九年十月六日)

十九年十月六日晚九時前後延吉龍井村埠正在戒嚴期內、有武裝者十餘人行近新安街陸軍哨所、經向詰詢遽開槍射擊、哨兵還擊事後、查悉斃二人、傷一人、均爲日警、日本籍卅調派多數武裝警自由入境、即經我方函請駐華日本代辦迅電日本政府飭將到龍日警立即悉數撤回、一面電東北政務委員會調查眞相、並就近與日本領事洽商解決、十一月二十日准東北政務委員會電稱、此案業經延吉市政籌備處長與日本總領事館交涉解決、其解決辦法㈠處長至總領事館表示惋惜、㈡處罰責任者及行爲者俸一口頭通知、㈢弔慰金日幣一萬元、醫藥費二百元、弔慰金於一星期內照付、現該案是否已結、尚未據地方報告、

(卅三)日軍壓迫安東市電燈廠案 (民國二十年四月二十八日)

本年四月二十八日安東市電燈廠派工至八道溝鐵路之北換立木桿、正在施工之際、日人護路警瞥見、忽調來守備隊數十名、將工人看守、並將施工繩索取出、該廠廠長聞信趕即偕同縣政府秘書前往理論、加以解釋、是時續到之守備隊、已達五六百人、荷槍實彈、百般威嚇、勒令縣政府秘書當場立據道歉、其守備隊隊長蠻橫尤甚、迨其暴行盡興始將工人放回、

(卅四)日艦芙蓉等駛入內河案 (民國二十年五月十八日)

本年五月十八日下午三時有日本巡洋艦芙蓉號由灌口經雙港直駛進嚮水口、沿途攝影、停泊約十餘分鐘、因觀者衆多、該艦逐將所懸日旗收下、啓碇出口、外交部根據江蘇省政府及財政部來咨於六月二十日照會駐華日代辦以日艦事前未得我政府許可、擅行駛入中國內河、且復沿途攝影、實屬違背國際慣例、蔑視中國主權、嚴飭日艦嗣後勿再擅行駛入中國內部、據日方七月九日復稱日艦芙蓉號雖有會內河口駛嚮水口沿途攝影情事、但係依照向來一般和平所爲者而爲之、並非有任何之敵意、且其攝影係在要塞地帶以外、不過前往觀光、並無違背國際慣例、或侵害主權等語、我方再于七月二十一日照會日方謂外艦未經知照本國政府不得逕行駛入、此乃國際慣例、爲各國所公認、仍請嚴飭日艦遵照、乃日方八月十八日復稱外艦在條約上可以駛入中國無任何疑問之餘地等情、我方又准湖南省政府電稱有日砲艦鳥羽號駛赴湘潭之事、於九月五日併案照會日方抗議外艦在條約上以駛入中國無論任何之港口一節、按諸早已滿期之中日商約、亦并無此規定、日方于九月十六日復併外艦在條約上可以駛入中國任何之港口、日艦根據最惠國借款可以均霑、徵諸中日兩國間于維持中日通商條約及條約關係、現狀之諒解、並無疑問云云、

(卅五)日軍强佔臨榆農田爲靶場案 (民國二十年六月)

河北臨榆縣民人王子良暹程九箱景緒初成名等四人、有坐落該縣第一區十六鄉塗家莊北地畝距日本守備隊營盤約二里有奇、該守備隊並不通知王子良等及其佃戶、强行將田苗剷除、佔作打靶場、且在兩傍挖掘長約四百弓寬約五十弓之壕溝爲界、經王等與其佃戶及塗家莊閭鄰長等向其理論、該守備隊竟蠻不講理、依然霸佔、二十年六月王等呈控到外交部、

(卅六)第二次朝鮮暴動案 (民國二十年七月)

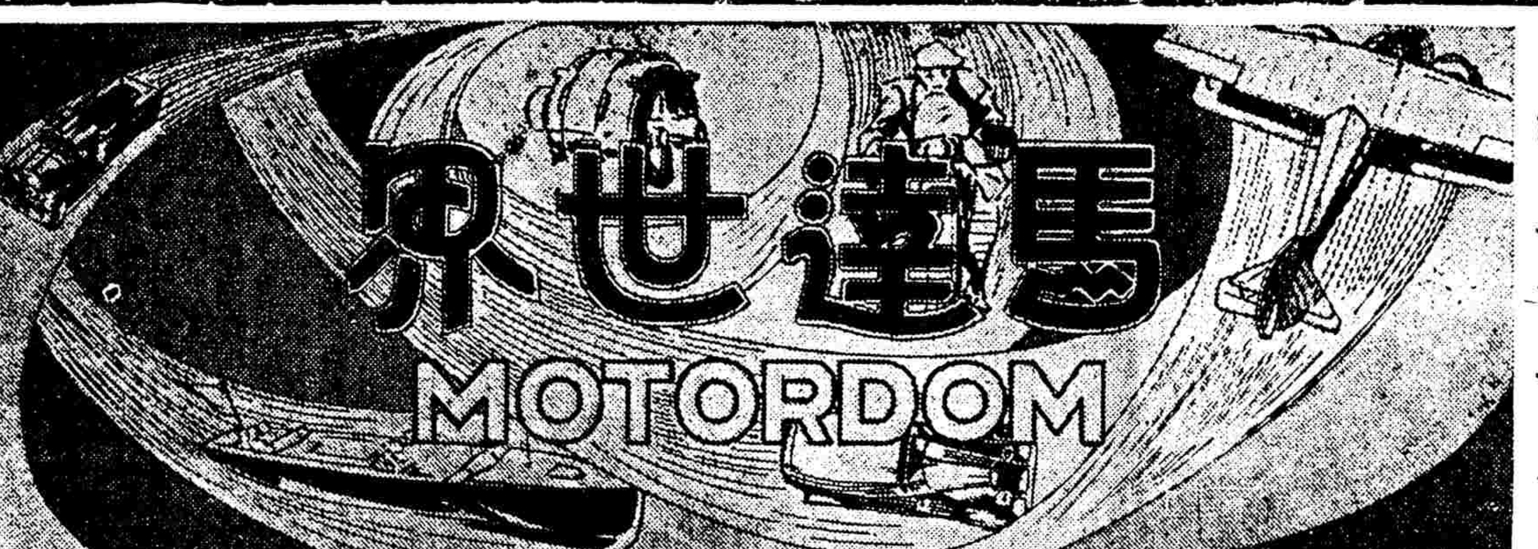
本年七月二日日鮮報紙藉萬寶山事件、發行號外、揑造事實、激惹朝鮮人羣起仇華暴動、仁川京城平壤鎭南浦元山新義州等處、慘殺華僑相繼而起、尤以平壤爲烈、蔓及全鮮之廣、延長旬餘之久、計華僑死亡一百四十三人、失蹤七十二人、傷三百四十三人、直接損失約日金三百萬元、間接損失無算、當時經駐朝鮮總領事交涉保護取締、彼方一味支吾、事後亦不認眞戒備、有意疏縱、安部具在、無照會日使抗議、而彼方屢以爲實出事爲詞、推不負責、後經提出道歉懲兇死亡及傷害慣卹損失賠償現在及將來之保障等八款、爲解決於案、迄未准

(卅七)長春日警藉口保護萬寶山韓農擅入內地案 (民國二十年七月)

長春長農公司經理郝永德於本年四月間在萬寶山屯租得荒甸四百餘晌、於入韓籍人種稻、經縣批飭查未准在案、（租約訂明如縣政府不准仍作無效）距郝即擅引韓人百八十餘名入境、挖掘水道長二十餘里、佔毀民田直通河岸、截河築壩、附近人民以兩岸數萬畝熟地、勢必毀棄、當集代表請縣政府暨市政籌備處制止、經縣派警前往彈壓、解散韓人、乃日領已派警六人、到塲干涉、嗣經由省府與日領商定撤警、再議撤警後、復由長春雙方當局約定、韓人停工、雙方會查定奪、會查後市政處擬具解決方法提交日領、距日領對於恢復掘毀農田停築河壩等項、完全拒絕、復令大幫韓人並派便衣警察五六十人攜帶機關槍前來强佔民房、聲言保護工作及河壩工事完成遂有民衆三四百人於七月一日各持鐵鋤往塡水道、乃日警遽向民衆開槍、我警極力彈壓未釀大事經長春市政處據理抗爭、日方悍然不顧、吉林省政府乃電准外交部、於七月念二日照會日使以萬寶山非懇居地域、韓農不得前往、其與郝永德之租佃契約亦未經呈准立案、地方官廳有維持公安保護外僑之責、日警何得擅入內地各節、請日使轉飭迅將前派日警撤退、韓農與郝永德所訂之契約當然不能生效、如因承租損失自應予補償、而韓農因挖掘水道等侵毀田地之損失、亦應由該韓農負責、關於兩方補償問題、即由長春雙方當局持平調處、外部此項照會態度公正、原期早日持平解決、藉免糾紛、詎日使於八月二十六日照復對於郝永德無權與韓農訂立契約、韓農更無權佔有萬寶山農田各節、諉未加以注意、反謂日領派遣武裝日警援助韓農、非法工作爲必要、而認中國警察依法解散非法開墾萬寶山農田、挖溝築壩之韓農爲實徹壓迫方針、舉[illegible]約法理事實概置不兩復、經外交部於九月十五日駁復日使大意、㈠此次韓農墾田挖溝築壩犯及刑事、我警阻止係依法行使行政權應有之職責、不得謂爲壓迫韓農、日本照會謂韓農與郝租約曾經縣長承認與水路用地之地主、亦成立諒解、是以四月中着手水路工程、地方官及關係地主從未干涉等語、並非事實、且韓農與郝之租約、並未經縣府承認有案、而韓農四月間往孫永淸等地內時即經孫永淸馬寶山等阻止停工、嗣是停而復興興而復阻復停者至於數次、何謂先有諒解、㈡日本照會謂韓農預備賠償等語、查郝永德原租契約未經該縣核准、自始即屬無效、則不論韓農之承租是否善意、韓農與郝永德間之契約自不能產生任何權利、即韓農之墾田挖溝築壩等行動、均屬非法、況其挖溝更在其與郝租約荒地之外、更屬非法舉動、韓農亦自知非法、故預備賠償損失、殊難免刑事上之責任、㈢依圖們江界約、韓民僅得在圖們江北延吉和龍汪淸時定區域內墾地居住、假定本案韓農承租之地、在該區域範圍以內、亦必以契約之無效、不能取得任何權利、矧本案在條約允許區域之外、其所訂契約又屬無效乎、至日方照會提及民國四年中日條約問題、查該項問題在上述論斷之下、對於本案原屬枝節、況民國十二年三月間曾向日方正式聲明、㈣總之中國官廳依法取締不依法而欲取得權利者、毫無壓迫韓農之意、茲按照上述理由韓農、不能在萬寶山墾居佔有農田、應請轉飭該韓農等速即退出、該地韓農與郝永德間因契約無效、而發生之法律關係自應設法處理、華農損失仍應由韓農及早補償、以資解決、外部是項第二次照會發出後、日方迄未照復、

(卅八)圖們江日軍演習案 (民國二十年八月)

本年八月間東北政府委員會電稱、據朝鮮會寧工兵隊自是月四日起預定三星期在城川江岸演習、架橋行軍、圖們江日岸城川開到日兵二百餘名、八日中國江岸已見日軍用船城川日兵增舟四百餘搭帳棚八座、並從會寧駛下風船三十隻、載日兵百餘、前赴城川、迄十一日日工兵三十四名、侵入我國江岸、埋設木樁二根、並插紅綠小旗、以備架橋及測量用、經琿春縣長一再向該處日領當面抗議、轉知中止架橋、日領雖允照轉、但言演習定準方式、恐難中止查、圖們江係中日兩國共管河流、日軍在該流域內演習架橋實、屬違反國際公法、侵害中國主權、經我方於十四日照會日使、請予制止、以後不得再有此種舉動、詎十五日午後一時日工兵六七名在江心放水雷二十五響、四時餘工兵三十名乘小火輪兩隻在江心游行、九時許日守備隊三十餘名帶機關槍兩架過我江岸演習放響三次、我方仍查照十四日照會所舉理由、於二十六日二次照會日使嚴予制止、均未准復、又據東北邊防軍司令公署報稱、十七日上午日本第十九師團長森壽來琿、是午後六時始去、是日下午四時日工兵將浮遊橋脚用鐵船運走七隻、十八日又運去十二隻、並有汽船一隻、駛往上游、十九日午前三時又將該橋脚運回慶源渡、並有日兵二百餘名在該處向我岸架橋約固定橋脚五孔浮又橋脚三十五孔、至九時完成、當用步兵百餘名由東岸往復通過二次、又十八日下午十時在我界江東沿夾信子地方、有日兵五名、探架燈一架、江之東西兩岸各有日兵百餘名、各帶機槍兩架、作對時演習、西沿日兵乘船搶渡、東沿日兵作抵抗、不容渡河、互相射擊、至十九日午後三時停止、完全撤收渡過西岸、是日十二時將前所架之浮橋撤收、僅車百條輛將所有在圖們江演習用之一切材料、完全運走、此項演習、已于二十日完竣、二十一日該地



第二十一期

飛行的原理

悠原

飛機的歷史、線據上述各節、已經知道牠的大概、現在更將飛行的原理來說明一下、飛機爲什麼能夠在空中飛行、這是研究航空生活的先決問題、我們在飛機場上、初見飛機、就是將飛機詳細的看看也不能知道牠飛行的原理、但是經駕駛的舵師將機器一轉動之後、牠竟然能夠在地面上旋轉起來、不多時竟能騰空而上、愈飛愈高、愈飛愈遠、在下面看的人、在讚賞之餘、對於牠爲什麼能夠飛行、仍然是莫明其妙、

飛行的原理、簡單的說起來、就是因爲飛機前面有一種槳葉形的木板、稱爲螺旋槳、轉動之後、生出牽引力來、牽着飛機前進、飛機上面的翅膀、當飛起以高速牽前進的時候、又有風力向上頂、要將翅膀舉到空中去、

紙鳶、在兒童的時代、一定是放過的、放紙鳶要有四個條件、缺少一條是不成功的、四個條件是、㈠空中要有風、㈡紙鳶要對風力的方向放去、㈢紙鳶上的定線要校準、㈣紙鳶尾的輕重要恰當、有風的時候、我們在空地上將紙鳶迎風送上、風便漸漸的將紙鳶吹上去、如果地面沒有風的時候、須先在地上跑着、然後紙鳶才得上去、一方面就把紙鳶的線放鬆、任牠去溜、若紙鳶要漸漸下落、只須將線連拉、引動風力出來、紙鳶便又能夠支持在空中、假使紙鳶放不上去、不是尾太重、就是定線沒有校準、將這兩處改良一下、在有風的時候、紙鳶一定會高翔於空中、

迎風放紙鳶、是使風力直射在紙鳶面上、風力由左右推動、順着紙鳶面上推進向空中飛去、我們要注意、幫助紙鳶飛行的、乃是紙鳶與空氣間的相對速度、紙鳶的線、就是爲着此種作用而設的、紙鳶面爲線牽着以對抗空氣之衝擊、以便空氣與紙鳶間有相對的速度、紙鳶面不致爲空氣所鼓動、隨着空氣向左右直跑、假使紙鳶隨風飄流、則空氣流與紙鳶間沒有相對的運動、紙鳶一遇到空氣流的速度時、便要支持不住而落下來、風所生出來要紙鳶受到右邊來的橫力、稱爲氣力、因此、可以得着三種力、第一種是壓力、第二種是風力、第三種是紙鳶線的牽力、這三種力相平衡、紙鳶才能夠穩定於空中、紙鳶尾的用處、是用作調和風力的變化使紙鳶能夠常保持其安定的平衡、

紙鳶面與空氣間相對的速度、究爲何種意義、特略爲說明、假定紙鳶爲靜定的、風力則從左運動到右、如風力是每小時三十英里、對於紙鳶而言、則相對的速度就是每小時三十英里、如假定空氣的分子是靜定的、紙鳶則由右拖到左、也是每小時三十英里、則紙鳶面與空氣間的相對速度、仍然是每小時三十英里、如風以二十英里的速度由左向右運動、紙鳶每時十英里的速度由右向左運動、則兩者間的相對速度、還是每小時三十英里、線是紙鳶上必不可少之物、沒有線、紙鳶便不能夠借風力在空中飛行、這是任何人都知道的理由、

紙鳶飛行的原由、上節已經說明、現在更將紙鳴和飛機飛行原理之關係、來申述一下、

飛機的翅膀和紙鳴的作用是一樣的、機頭前的螺旋槳、也和紙鳶線相彷彿、當螺旋槳轉動、飛機向前進的時候、相對的空氣流由左邊的射在翅翼上、受了翅膀的壓迫、向右下的方向進行、也生出相等而相反的壓力來向上壓、此種反對力一部份將飛機舉起、一部份向右、和紙鳶的飄力相似、向右的力、謂之阻力、螺旋槳所生之推進力、須勝過阻力、飛機才能夠前進、至於飛機之尾、又與紙鳶的尾相似、作用也相同、

螺旋槳轉動、飛機何以不能即刻前進呢、因爲螺旋槳的製造、和螺旋很相像、當螺旋槳轉動的時候、一陣一陣的空氣直往後面走、那被壓迫向後面運動的空氣、也生出反動力來、將飛機向前推進、這就是推進力、但是同時那空氣也生出循圓周的力來、阻止螺旋槳的轉動、所以飛機上須用大馬力的發動機來轉動螺旋槳、

幫助飛機進行的、是飛機與空氣間的相對速度、如依此種相對速度而生的升揚作用、不足以將飛機的重量升揚起來、則飛機將繼續沿着地面前進而不能飛揚、等到得着充足的相對速度的時候、飛機立刻即可以扶搖直上、翱翔於空中、至於飛機與地面間的相對速度、依着飛機的飛行、所需的飛機與空氣間的相對速度、與風力的速度之差而定、假使要保持飛機速度爲五十英里、當時的風力爲每小時二十英里、飛機要順着風的方向飛行、則飛機對於地面的速度、最小爲七十英里、逆着風的方面飛行、則飛機對於地面的速度、最小爲五十英里、

飛機與飛船概況 ・三・

淵

飛機能夠飛行的原理、前節已申述其大要、茲更進一步、討論飛機安定的原理、飛機是重於空氣的、所以牠常常要向下降落、所以能夠保持着飄行者、是因爲向上的空氣壓力等於向下飛機的重量的原故、此種向下的重力、或向下墜的傾向、就理論上說、可以假設是集中於一點、稱爲重心、相反於此下墜的傾向、就是翅膀下面的空氣壓力、或向上舉的傾向、論理上也可以假設是集中於一點、稱爲壓力心、重力可算是一個常數、空氣的壓力不是常數、所以重心位置的變遷多有限、（一定的、只有機器上所用的燃料有時減少、）壓力心遷移無定、變動不居、好像一滴水銀在一塊不穩的玻璃板上一樣、

支持飛機安定的方法、是使重心與壓力心同在一條垂直線上、如壓力心離開垂直線太遠、飛機就要搖動、所以應該使重心常常移就壓力心去、或是使壓力心常常移就重心來、第一種方法不能在此處應用、現在所通用的第二種方法、有一種設備、安在翅膀上、運用時便移動壓力心、使飛機能保持牠左右平衡的狀態、

（九）飛機之動搖

飛機除前後左右之動搖外、更有上下之動搖、蓋空中位置之高低、常有種種之變化也、普通船之動搖爲平面的、而飛機之動搖則爲主體的、

（十）動搖之原因

飛機動搖之原因、皆由壓力中心之無定位而起、故欲飛機之安定、不外重心上下之要求、㈠重心務求其居于壓力中心之翼下、㈡重心既在其翼下、猶不可壓力中心相遠離、

（十一）昇降舵與尾翼

昇降舵即水平舵、但其既能保持機體于水平位置、同時又能使機體上下昇降、故又謂昇降舵、飛機之後尾、又有固定之小翼、亦爲保持安全之作用、因欲與浮揚面有所區別、故稱尾翼、尾翼之位置、常在機體之後方、而昇降舵則無一定、

（附）飛機之類別及其主要部分之名稱

飛機之用途分軍用商用教練用遊覽用種種、軍用更分偵探、射擊、投彈、戰鬥種種、偵探機帶有照相器、戰鬥射擊機裝有機關槍、大炮、魚雷等武器、投彈機頗大、可載多量之炸烈彈、戰爭時投擲于敵國軍營或城市、以顯其破壞之威力、商用機多屬設有每個數百馬力之發動機兩個以上之大型雙葉機以爲搭載客人或配送郵件之用、教練用機不大、以能乘二人（一教員一學員）以上者爲宜、兩座之駕駛用機構造、須完全相同、而帶有連動作用者爲必要、遊覽用機以馬力小、飛行靈便者爲佳、飛機之輕小而速度大者、可爲上翻下、側上、種種曲乘飛行、若大型飛機則過於笨重、對於曲乘飛行有傾覆下墜之危險、飛機速度最大者每一小時可航一百八十英里約五五〇華里、最普通之飛行速度每一小時八十英里或一百英里上下二四〇或三〇〇華里落地時速度最小、每小時約四十英里約一二〇華里製造飛機之材料除受力最大之部分、與接頭等、須用鋼鉛材料外、其他各部概以木材布料構成之、以重量輕製作易故也、板材常使用橫直相重以膠膠成之三層薄板、布料須有大張力者常附以塗料使不成皺、又不入水、各部曝露地方、須形成流線體（Stream Line Body）以減少飛行時空氣之抵抗力、螺旋板皆由多數木板層合成之小飛機多屬二葉式大型飛機則常用四葉式者、其葉皆有一定之斜角、俾其旋轉時將前面空氣捲向後面、發生極大風力飛機得因之飛行、飛機又分陸用飛機水面飛機及水陸並用飛機三種、陸用飛機於機腳設二個以上之滑走輪、以爲飛起及落地時滑走之用、水面飛機於機腳等處設木舟以爲浮水之用、水陸並用者則木舟下部再裝滑走輪、其他各部構造全同、飛機之主要部分各稱如下、

㈠機身（Fuselage）
㈡機身背形（Fuselage Top Fairing）
㈢機身背形成物（Fuselage Top Former）
㈣機身內直立支柱（Fuselage Vertical Strut）
㈤駕駛員座次（Pilots Cockpit）
㈥儀器板（Instrument board）
㈦槍砲員座次（Gunners Cockpit）
㈧左方上主翼（Port Top main Plane）
㈨左方下主翼（Port Bottom Main Plane）
㈩右方上主翼（Starboard Top Main Plane）
⑪右方下主翼（Starboard Bottom Main Plane）
⑫上方中央部（Top Center Section）
⑬肋骨（Rib）
⑭壓縮肋骨（Compression Rib）
⑮前桁（Front Spar）
⑯後桁（Rear Spar）
⑰左方上面副翼（Port Top Aileron）
⑱左方下面副翼（Port Bottom Aileron）
⑲右方上面副翼（Starboard Top Aileron）
⑳右方下面副翼（Starboard Bottom Aileron）
㉑左方外側前面翼間支柱（Port Outer Front Interplane Strut）

汽車車身之大改革

・楊先埗・

美國汽車工程之設計者對於現在乘客車之形式均表不滿、雖然此種形式爲今日世界所通行、但欲使其橢圓形如淚珠然（Tear drop）此種形式已經種種試驗且已造有模形、此種車身於將來使車子前進之阻力減少、其外廓線平滑而無輪廓、設吾人自今日起擬設計一高速度的車子、對於外觀仍須保持其美觀、如從前美國汽車工程會開會時曾有勒氏曾下列意見之發表、試將吾人現在所乘之車以爲一九三一年之最新式者、閉目一回想則覺有二點第一點現在之車實際、與二十年前之車的普通大形仍然一樣第二點此種普通大形直像一九一三年或一九三一年之以馬拖之一送牛乳車、吾人一九三一年之車形、實像一送牛乳車、不僅其馬力在前直立水箱等形、即馬力之前部直如耳形左右之前燈、甚似馬之兩耳）上述者乃關於其形式方面今試以風的（一空氣）的阻力而言、今日不僅是專門的工程師、就是一般大衆都知道空氣的阻力確爲近代改革車身所應最注意之點、阻力若能減少則馬力之速度大爲經濟、設以形造爲魚或鳥的或如一伸長之雨點形、該種形式即汽車之外形減少空氣中若干之阻力、亦爲汽車車形所最貴重者、即如普通由眼流出之淚珠亦可爲汽車所理想之最好形式、有若干之工程已經承認由三十哩至六十哩之速度、車身於空氣阻力中前進需一種特別車身後則其阻力較普通車身可減少三分之一、再以汽車名詞表示之、此即設吾人計畫一種車身、認爲最好者、則於進行時空氣中阻力可較現在形式者減少三分之一、以特別之形式則汽車同一加侖可多行一倍或一倍半的行程、換言之、今日以一加侖僅可行十哩至二十五哩、若大改革後以特別車身則可行二十哩至五十哩之行程、

此種大改革雖一時不能完全實現、現在以注意於此種改革法、今年之斯蒂倍克、納喜、利和等車已漸漸將水箱之前部由平面而變爲六十餘度之角度、其意即在減少前進時空氣中之阻力、利和且對於車身各部輪廓加以改變、以求圓滑之曲線、

至於馬力現在已不能使機力再增強大、今所注意者爲各種阻力與抹擦力、自由輪之發明亦本諸是意、

現代航空事業之新成績

（悠原）

我們看最近德國的三位飛行家、一位名叫落雷（Capt Paul Roe）一位名叫勞本賽爾（Dr Paul Landenthal）、一位名叫赫賽巴克（Peter Hesselbach）、這三位德國的飛行家、應美國飛行社之請、到新大陸試演新式飛機、他們試演的飛機、是不用摩托機的新式滑翔、德國這三位飛行家的令名、蜚聲於全世界、已經有了十多年、他們這一次應新大陸的聘請、在飛行事業上、的確佔了全世界極重要的位置、他們未曾應美國飛行社之聘請之先、美國馬薩朱色州工業學院的學生、早已爲飛駛滑翔機的事業、極爲忙碌、他們想乘滑翔機飛行到克德角、當時一班乘滑翔機的熱心家、便組織了一個美國滑翔機協會（American Glider Association）、這個滑翔機協會成立於德垂亞城（Detroit）、這個協會的教練師是加齊爾（Harry Karcher）爲德垂亞城飛行學工程師、自己曾制定一個系統、使學習的人、由不用摩托機飛行的原理、進而自造飛機、練達飛機駕駛的技術、加齊爾計畫使這個協會的活動、與全國各校協作進行、以收集思廣益之效、

如果欲使飛機翱翔於空中、不用摩托機、說起來好像是無意識的話、其實則不然、一九二七年五月間、德國的舒曲資（Fe Pinandar Schultz）在德國東北部波羅的海邊的大沙灘上、故胆飛駛他的無摩托

運貨汽車之大成

商業愈盛・出貨愈速・於是載運貨物・自須經濟而堅强可靠之運貨汽車・今之漢沙勞特運貨車及拖車・引擎完備・有理便易・實爲高級之運貨汽車也・有意於商業發展者・請早購置・

漢沙勞特運貨車

載重三噸至三噸半

裝有瓊格式狄塞爾引擎

此車最爲經濟・可以節省燃料至百分之八十・而載重之力堅强可靠・且壽命較長・寶號如需捷速經濟之運貨汽車・則請購漢沙勞特・必能獲利・如蒙光臨參觀・無任歡迎・

漢沙勞特廠 高來斯運貨拖車

載重自一千至一千五百磅・有「捷速」式及標準式一種・用費極省・而「高來斯」爲著名大力士・以此爲名・誠足表示其任重載遠之力・

美最時洋行汽車營業部　靜安寺路二四二至二四六號　樣子間 服務站 古拔路一三二號

翔、滑落、往復曲折、在空中支持了十四小時之久、獲得滑翔機空前未有之成績、他在駕駛滑翔機的時候、從淸晨起、直到日落以後、乘着一羽之輕的飛機、利用空中的氣流、浮行空中、不曾降落、（這樣的飛行、就好像第一章中所述的信天翁的飛行、利用氣流相似、）試將他的空前未有的新成績、和賴特的滑翔成績相比較、更足以驚人、賴特不過在空中支持十分鐘之久、然而十年以來、却不曾有人能夠有勝過他的成績、直到一九二一年、法國的哈士（Harth）方能以二十一分鐘的成績、總算超乎賴特以上、

現在有幾位別的先導家、曾滑翔至三百英里之遠、事先多有預定的目標、舒爾資自己、曾於前年十月獲得很高的成績、由他的出發點、飛至二千二百零五英尺的高度（幾乎達到半英里的高度）、他並沒有憑藉摩托機的能力、舒爾資的飛行成績、實令人驚歎不已、

近來德國滑翔機的事業、幾乎駕於世界各國之上、這都是由歐洲這一次的大戰和凡爾賽和約以後新發展的、在歐戰以前、德國的滑翔事業、和美國一樣、簡直可以說完全處於靜止的狀態、德國滑翔機先導家麗琳索爾（Lilienthal）的最初滑翔機、很粗笨、很不安全、已經成爲展覽會裡的古物、早已被人忘記了、他和他的學徒堪露特（Chanute）、皮克爾（Pilcher）、以及後走的賴特兄弟等、都爲最近有摩托的飛機事業上、開闢了新途徑、以後歐戰發生、繼之以和平條約、使德國的飛行事業、根本上受了重大的摧殘、因此德國人便變轉他們的方向、專心致志發展不用摩托機的空中飛行事業、

最近的滑翔機、兩翼展開之後、長約三十五英尺至六十英尺、有的備有雙式控制器、爲教練者和練習者用的、有的能載一二人甚至於能載三人、從高山的頂上、十個至十二個技工、用繂繩將這種新式滑翔機送入空中、他們高飛的成績、驚倒了全世界、使世界上注意飛行事業的人們、猶依稀的憶起麗琳索爾最初的蝙蝠式滑翔機、由山頂翱翔而下、飄浮於空氣中、最後一次、以性命爲孤注、到了今日、德國卒以研究的結果、和飛行的成功、竟然能以平穩的機件、使滑翔事業成功進化了、

現在德國約有一萬五千人、在這一萬五千人中、有青年男女學生、有商人、有十四歲到十六歲的各界人員、常以乘滑翔機爲遊戲、因爲在空中滑翔、很和鳥的飛行相彷彿、所以人都引以爲行樂的工具、滑翔會社在德國、差不多隨地都有、幾乎每座城市、不論大小、都有滑翔會社的組織、滑翔事業、不獨在娛樂方面、有這樣的發達、而且在實用方面、也很爲重要、未來的飛行專家、都受德國社行會滑翔事業上的訓練、他所根據的理由、謂一個人既已在無摩托的飛機上熟習了空氣變動的性質、便最合於駕駛有摩托的飛行機、

落雷、勞本賽爾、赫賽巴克、這三位德國的飛行家、在到美國去的時候、曾將德國製造的六架最優等滑翔機攜至美國、他們準備在美國各大城市裡面、作飛行的展覽會、在一九二八年的秋季、美國全國第一次滑翔機大競賽、也在哈克（Kitty Hawk）地方舉行、

那時滑翔機專家萃於一處、滿佈於山頂、各城市之間的滑翔、也成爲可能、近來德國的飛行專家、已經測量了巴那塞斯山峯旁邊的空氣情形、自紐約城以北、沿赫德森河一帶的地方、他們以考察的結果、據說富於經驗的飛行專家、憑巴那塞斯山峯旁一道和平的東風、爲滑翔上行之浮力、能夠從容不迫地由阿爾般尼（Albany）飛至紐約城、空中的行程、已達一百餘英里之遠、

這怎麼會可能呢、飛行專家、怎麼能飛那一架沒有摩托的飛機、飛行一百餘英里之遙、不致落下、飛行專家、靠摩托機開發之後、猶須從速覓停歇的地點、但是

後、因爲牠們身體輕、能夠長久支持在空中、三倍於飛機的時間、牠的翼翅才下降的時候、機器師又有充足的時間、尋得一道相當的空中的氣流、使滑翔機再浮升上去、這種使滑翔機上升的疾風、不是偶然找得着的、富於經驗的專家、的確知道什麼地方可以找着、一陣風觸着地面上高大的物體的時候、（如一列房屋、一座森林的邊緣、或一道沙邱的高壁等、）是風便起了旋折、造成一道上升的空氣的氣流、每座小山的旁邊、都有這樣一道上升的氣流、駕駛滑翔機的專家、只要將機身駛入這道氣流中、自己覺得身在上升就行了、不用摩托機飛行的秘訣就在此、旋行於一道上升的氣流中、（未完）

福特廠近訊一束（續）　華

製造潛水艇、雖係福特戰時最大之貢獻、然與此有同樣重要之工作、厥爲代英國製造曳動機五千部、當一九一七年、糧食問題、在英國驟見緊張之時、所有牲畜、不足爲田間工作之用、英國工廠、均皆致力於製造軍火、無暇顧及、英國內閣、乃電致福特君請其相助、福特君立派曳動機部主任疎利臣、携帶圖樣、逕赴倫敦、但當時如在英國製造、每機最少需銀一千五百元美金、惟疎利臣君則謂、福特公司可在美國製造此機五千架、每架實銀不過七百元美金、六十天內可以開始交貨、然其全數、不足三月、便已交楚、美國全國製造自由牌引擎工廠所用之汽缸鍛料、均係福特所製、誠以製造汽車之方法、而製造另件、確能減低成本、比如汽缸訂價二十元美金、然因改良方法之結果、僅需十二元美金、便可造成、則必將所訂價目變更、以符此數、福特曾製大宗聽話機、及頭盔二百七十三萬一千五百七十三件、嗣以改良方法、頭盔每頂成本、由美金三十分減至七分、代英國海軍部所製特別機件、値價一百萬元美金之多、該廠又製三噸之鐵甲車、用丁式引擎兩架驅動、另代美國政府、製車三萬〇五百四十八輛、內有救護車、特別運貨車等、所製彈藥箱、將有一萬個之多、當歐洲停戰時、全廠均從事於製造六噸鐵甲車六千輛、一噸戰場用鐵甲車一萬五千輛、和議成立之後、福特工人七千名、得有美國全國工廠最大之服務旗、以表揚之、

歐戰自始至終、福特醫院、稱爲陸軍第三十六號醫院、戰事告終之後、該醫院仍收容病兵、政府對於病人、每有不能兼顧之勢、蓋患病是否因服務而得一層、最難判別、是以病人常有在私家房間內、從事醫理、亦有遷醫至歐戰告終一年之後者、

福特汽車公司、創設價値五百萬金元之安裝廠、以供給福特出品、與加里寬尼亞州北部及中部、夏威夷各島、美國三毛亞、社會島、秩克地、及機成等地、於八月一日、正式開幕、該廠爲上年該公司宣佈之六千萬金元世界擴充計畫之一部份、而以之替代舊金山之福特分廠、

此廠位於舊金山港海邊、鐵道及水路運輸、均皆便利、關於此廠、此廠與新近在環球各地所設之福特分廠、同一情形、采支根州多爾濱總廠所製之零件、用福特自備船隻、經過大湖、往列治文新廠、又經紐約運河、運往大西洋岸各分廠、亦有經過巴拿馬河者、

列治文新廠爲太平洋岸福特海邊分廠第二大廠、第一廠設在加里寬尼亞州之長橋地方、已於一九三〇年開辦、第三廠則設於華盛頓西雅圖、將於十二月一日開辦、然最大之廠、則設於邊水地方、已於上年開幕矣、

列治文廠佔地七十二英畝、廠基長九六〇英尺、闊三二〇尺、其第二層、長度一式、但闊一百六十尺、每八小時可以裝車四百輛、其車身部、分兩班工作、多做八小時、以維持此項定程、全廠可容工人二千六百名、開辦時、僱用工人一千之多、舉行開幕典禮之時、到廠參觀者、有叔秩治及約翰生兩議員、加里寬尼亞總督、及舊金山港機員多人云、

上週金價續趨漲勢

較前週續漲三十一兩四錢　但週末以消息不利復轉疲

上週標金市況、復有重大變化、倏升倏降、富難逆料、日有十餘兩至二十餘兩上落、混亂之狀、總難過此、集中多本兩方、各爲異途、實以國內外消息紛歧、海外銀市仍屬異常、故滙市匯票亦係英美緊、英美匯分縮疲軟、同業時有扒結以抵前空、間亦有套頭交易、市情復雜、俱少把握也、自週初金價由六百八十四兩步升、衝出七百兩大關、嗣後盤旋不定、一度出現七百二十五兩之高價、最後復告破進七百兩內、茲查全週共有四十一兩上落、結果較前週回漲三十一兩四錢、計已連漲三星期、共計九十九兩九錢、至於目下各幫地位、大連幫稍佔多頭、廣幫則在空方、而現貨以銀根關係、受者尙鮮、故交易所登賬價格十二月份較一月份爲低、十兩至五六十兩、昨大條縮長、銀價亦升、並聞美國銀價提議、照掉期多頭反須貼出四兩、甚或加至九六兩、結價計撤白八九高銀價、及日本內閣又有搖動等消息、據此推測、金市在短時期內、尙無回漲之可能性、茲將上週市經過概況、摘錄於后、

▲週一（十一月三十日）　大條近期勿更、遠期長〇六二五、美銀反縮二九、先令縮二搭、美金縮一元、內盤亦緊、同業紛扒、標金開盤即漲十九兩二錢、爲六百八十四兩半、次爲四兩、蓋日本有撤兵之說、時局稍轉和緩、人心遂昂、片刻間續漲十餘兩、午時竟穿出七百兩大關、各大戶爭購、本頭急補尤力、而買報小、計達七百〇二兩半、收市六百九十九兩八錢、下午七百〇七兩開市、大連幫首進、次爲七兩半、買氣停頓價向下遊、匯市轉鬆、退至六百九十五兩、旋由七百兩〇〇二錢收市、比前週六激漲二十一兩九錢、終日有二十三兩半上落、

▲週二　大條回縮二一二九、美銀縮一分、先令反長二搭、美金則縮三七五、此乃帆小匯兌之故、內盤情形複雜、標金初開反小一兩二錢、爲六百九十九兩、因大條改縮不多、銀價私電祇小六二五、旋因買方不衰、次爲七百〇一兩、擬息大戶爭售、尤以吳某及大連幫躊躇不息、節節上升、午時爲七百〇一兩半、收市七百〇二兩八錢、下午七百兩開市、嗣因孟買迭次報大、遂退爲九十二兩八錢、收市九十四兩七錢、較上日回小五兩半、全日有十兩上落、

▲週三　大條回升四三七九至半辨、美銀長一二五、先令長二搭、各號紛扒美金、匯兌縫縮帆小、故英緊美緊、標金開市小三兩七錢爲九十一兩半、繼因日本縮兵又現金逃美、人心轉好、價遂扶搖直上、飛漲二十兩之譜、午刻爲七百十八兩半、旋由十七兩八錢收市、下午十六兩開市、抑至十二兩半、後以孟買報小、買方見勁、漲爲十九兩七錢、收市十六兩六錢、比上日回漲二十一兩九錢、全日上落有二十八兩七錢之譜、

▲週四　大條又升一八七九至二一二五、美銀長二二五、先令縮一搭、內盤英緊美平、因匯兌忽報回升、金市開盤七百〇七兩、當時大戶吳某脫手、廣幫亦賣甚力、狂落十餘兩、爲十三兩半、市況極亂、忽又飛躍七兩、爲二十兩半、旋後賣多、故十五兩收市、午後十六兩半開市、次爲十七兩八錢、又抑至十兩〇七錢、忽聞孟買報小十安那、重見十七兩八錢、收市十三兩半、比上日略小三兩一錢、終日有十八兩起落、

▲週五　大條復降三一二五、美銀勿更、掛牌勿動、內盤略鬆、惟同業仍扒、金方開盤減四兩半、爲七百〇九兩、繼因喬日夫補空、到過十七兩、復以大戶脫手、且聞美國維持匯兌之電訊、市氣頓變惡化、狂降九兩爲〇九兩、午收十一兩七錢、下午開出十六兩半、因午收後已抬至十兩外、繼因恒餘進、並傳日本退兵、人心一振、維爲念四兩、但廣幫恒興由義豐永等代賣、及改轉下風、旋後風浪大、中孚等銀行爭賣、匯票及條子、因諸言四起、錦州有戰事發生等說、市況大有一落千丈之勢、猛降念兩外、瀉爲七百〇〇五錢、收市七百〇四兩四錢、較上日縮降九兩一錢、全日有念三兩五錢上落、

▲週六　大條又長三一二五、美銀未更、掛牌勿更、內盤略鬆、金市初開反大四兩六錢、爲七百〇九兩、以後盤旋於七百十兩左右、到過十三兩、復傳德國改用銀本位之說、猛跌十兩外、並外商喬日夫脫手、會敲破七百兩、跌至六百九十八兩半、收市復爲七百〇〇七錢、比上日又小去三兩七錢、半日間有十四兩五錢上落、

類別	最高	最低	比週六
大條近期	十九辨士四三七五	十八辨士六八七五	長一二五
大條遠期	十九辨士六二五	十九辨士	長三一二五
美銀價	二角九分三七五	二角八分三七五	縮八七五
孟買市	六十一羅比〇二	六十四羅比〇四	長〇四
英匯掛牌	一先令十辨士五	一先令九辨士一二五	長半辨士
美匯掛牌	三十一元	三十元六二五	縮一元二五
標金	七百二十五兩	六百八十四兩	漲三十一元四錢

各銀價一致放長

英美匯兌續小

昨（星期日）各銀行向例休業、所有標金外匯等市、概無報告、惟倫敦來電云、中國略有買進、交易稀少、市況平穩、大條近遠期均縮長一八七九、計十九辨士六二五及十九辨士八一二五、又接紐約來電、美銀價亦長二五、計現貨爲二角九分、匯兌計英對美跌小三分半、爲三元二角〇七九、美對英亦小二分二五、爲三元一角〇半、倫滬先令加長半辨士、計一先令十一辨士三七五、孟買現貨大十二安那、爲六十一羅比十一安那、遠期大十四安那、爲六十一羅比十四安那云、

星期厘拆市況沉寂

昨爲星期日、銀行方面照例休業、故市況平靜、各種氣象、已成強弩之末、似無重要之可言矣、茲就昨日市價及交易分列如下、

▲洋厘　早市厘價爲七錢二分三厘七毫半、午市爲七錢二分三毫二忽半、較前日又跌六毫二忽半、交易早市洋匯叫歇三十七萬、午市三十萬、鈔票午市二萬、場外鈔票、亦祇午市四萬、小錢莊交易四十餘萬、

▲銀拆　早午兩市同爲一錢九分、拆票交易、早市轉賬二百十餘萬、新交易三十餘萬、午市交易十餘萬、小總會中交易四十餘萬、

▲輔幣　八開小洋、早市爲六錢四分三厘、午市六錢四分四厘、交易早市二千五百角、午市四千角、四開小洋、早市爲六錢五分八分二厘、交易早市六萬九千角、午市五萬二千角、午市爲六錢九分、銅元改長一千九百文、爲三百七十九千五百文、交易早市爲一千一百四十〇九分、午市爲一千一百〇九角、兌價早市爲二千七百四十七文、午市爲二千七百四十六文、角坯兩市同爲二百四十七文、貼水二十七文云、

上週債價回漲數元

週初上漲甚烈週末復行回疲　市況續淸閒一月期仍無交易

上星期內本埠證券市場各債券市況、期市仍甚寥落、實貨人氣、始終非常冷淡、每日祇有十二月期一種市面、一月期雖已開拍多日、迄未稍有交易、查全週除週末一日交易約六百四十萬、週二日各約五百萬元外、餘日均祇在二三百萬元間、統計全週成交總數二千四百五十五萬元、內統稅四百七十二萬、鹽稅三百五十四萬、裁兵二百六十一萬、一九關二百三十八萬五千元、二〇捲二百九十四萬、編遣一百八十三萬九千元、整理六厘三十五萬元、九六公債二十八萬元、關稅惟週末兩日成交十七萬五千元、惟現市轉頗活潑、每日做開種類頗多、進出殊不寂寞、計全週成交二十萬零三千五百元、分二〇關四萬四千元、統稅三萬五千元、整理六厘二萬九千五百元、一九關一萬元、鹽稅二萬五千元、一九善二〇捲各四千元、裁兵三千元、一千元、週一上落極烈、蓋自交易所方面准部令規定最低限價、維持市面、同時並禁新賣出交易、賣方遂受絕對限制、更爲忽聞日人撤退攻錦之兵、雖津訊猶未平靜、而中日外交形勢、已頓呈樂觀、市場人心、一時大見興奮、投資買進湧旺、賣方無以應、求供勢懸殊、

債券別	期現別	最高	星期	最低	星期	差額	漲跌
整六	現貨	四〇.〇〇	五	三二.〇〇	六	二.〇〇	漲一.三〇
整六	十二月期	[illegible]	二	三〇.五〇	六	四.八〇	漲三.四〇
關稅	現貨	[illegible]	六	三一.二〇	六	……	跌一.八〇
關稅	十二月期	[illegible]	五	三一.二〇	六	[illegible]	初開出
編遣	現貨	[illegible]	二	三一.二〇	六	[illegible]	漲一.二〇
編遣	十二月期	[illegible]	二	三一.三〇	六	[illegible]	漲.六〇
裁兵	現貨	[illegible]	二	五五.〇〇	六	[illegible]	漲六.〇〇
裁兵	十二月期	[illegible]	三	五四.四〇	六	[illegible]	漲二.七〇
一九關	現貨	四八.八〇	二	四四.二〇	六	[illegible]	漲三.八〇
一九關	十二月期	四九.〇〇	二	四二.二〇	六	[illegible]	漲一.七〇
一九善	現貨	四四.〇〇	三	四二.五〇	四	一.九〇	跌四.六一
一九善	十二月期	四六.〇〇	三	四〇.八〇	六	[illegible]	漲三.九〇
二〇捲	現貨	四一.七〇	三	三八.六〇	一	[illegible]	跌一.七〇
二〇捲	十二月期	四三.四〇	三	三七.五〇	六	[illegible]	漲五.六四
二〇關	現貨	[illegible]	三	四〇.〇〇	六	[illegible]	漲二.六〇
二〇關	十二月期	[illegible]	三	三九.〇〇	六	[illegible]	[illegible]
統稅	現貨	[illegible]	三	三九.五〇	六	[illegible]	漲四.二六
統稅	十二月期	[illegible]	三	三九.五〇	六	[illegible]	漲二.五五
鹽稅	現貨	[illegible]	三	四〇.二〇	六	[illegible]	漲三.六八
鹽稅	十二月期	[illegible]	二	四〇.五〇	六	[illegible]	漲一.〇〇
九六	十二月期	[illegible]	一	七.一〇	六	[illegible]	漲.九〇

「附註」右表各債券現貨價漲跌、係除上期本息計算・

上週標紗花均回漲

週末稍形軟化

▲人鐘標準　上週之初、以時局消息突轉緩和、銀根步鬆、客銷亦動、兼之金價猛漲、所以場內人心驟現反動、更以近月有大戶之拖進、來勢益覺凶猛也、惟入後以紗廠套出、而時局仍形混沌、金市亦見回疲、始稍趨平定、週末尤形軟化也、茲將各月期價比較列下、

	最大價	最小價	週末價	與前週比	成交數
十二月期	一六六.六〇	一五〇.〇〇	一五九.二〇	大七.八〇	三三九〇〇
一月期	一六六.三〇	一五一.五〇	一五四.四〇	大八.九〇	五四五〇〇
二月期	一五六.三〇	一五二.六〇	一五四.二〇	大三.九〇	四四三〇〇
三月期	一五六.四〇	一五四.六〇	一五四.八〇	大三.〇〇	四五五〇〇
四月期	一五六.五〇	一五四.五〇	一五四.八〇	大三.九〇	四二五〇〇
五月期	一五六.五〇	一五四.四〇	一五四.八〇	……	一三五〇〇

▲漢口標準　上週花市、初以紗市驟形反動、而金價又步漲、致外棉之輸入日見不利、所以一部分空頭頓呈恐慌、更以印棉鼎風太猛、致買多之心思益堅、但週末復形鬆懈、茲將各月期價比較列後、

	最大價	最小價	週末價	與前週比	成交數
十二月期	三二.〇〇	三一.一〇	三一.四〇	大.八〇	七〇〇〇
一月期	三二.五〇	三一.三〇	三一.五五	大.九五	一〇八〇〇
二月期	三二.〇〇	三一.五五	三一.七五	大.八五	一九五〇〇
三月期	三二.五〇	三一.六〇	三一.八五	大.九〇	九一〇〇〇
四月期	三二.五〇	三一.六五	三一.九〇	大.八五	九六二〇〇
九月期	三二.四〇	三一.七五	三二.〇五	……	六六九〇〇

大可注意之

駐華日僑昨日大會

到各地四十三團體代表共一千餘人
議決荒謬辦法五項回國向政府請願

侵略野心盡行暴露

駐華各地日僑、爲對付我國抗日救國運動、於昨日下午一時、舉行全支日本人居留民大會、虹口區日本商店、下午一律休業參加、議決五項辦法、茲將各項情形、分誌如下、

臨時戒嚴

日本人大會、於昨日下午一時、在斐倫路六號日本中部小學校空場上舉行、會場前有日本頑童、分送國旗於各代表、公共租界工部局政治部、深恐日本浪人混入、特派大批高級西藉人員、會同虹口捕房中西武裝探捕在沈家灣附近臨時戒嚴、直至下午四時二十分散會後、始行撤退、

參加團體

熊岳城時局委員會、長春時局後援會、長春地方事務所、全滿日本人時局聯合會、在滿日本人時局後援會、漢口各裝聯合會、滿州青年聯盟鐵嶺支部、安東支部、全滿州帝國在鄉軍人會、滿鐵社員會、安東縣商工會議所、奉天商工會議所、漢口商友同志會、鐵嶺商工會議所、全山東帝國在鄉軍人會、上海、安東、蘇州、杭州、芝罘、漢口、山東、大冶、廈門、溫州、重慶、福州、宜昌、鎭江、遼陽、靶山、長沙、北京、廣東、蕪湖、南京、萬縣、天津、九江、汕頭、香港等日本人居留民會、共計四十三團體、代表清水喜十郎、林吉雄池田雄暨上海日僑、共一千餘人、

開會情形

(一)放砲竹、(二)揚國旗、(三)唱國歌、(四)開會詞、(五)公推主席、(六)朗讀聲明書及決議、(七)各地代表報告、(八)閉會辭、當由池田重雄宣讀開會辭、公推上海日本人商會會長林雄吉爲主席、宮地貫道郎讀議決案、

代表演說

(一)麻田種藏之不要顧慮國聯、速實行增兵、(二)西川虎太郎之滿州事變眞相、(三)佐籐籐太郎要知消因果之理、(四)入江湊之排出滿蒙之偏東、(五)寺田久信之廢除妥協、希望徹底解決、(六)小山貞知之神代以來之大業、(七)深町作次郎之外交以滿洲爲中心、(八)福島喜三郎之新日本之理想、(九)小澤太兵郎之在支日本人之覺悟、(十)清水喜十郎之排出軟弱之外交、

議決各項

(一)帝國政府安固滿洲已得權利、及保障日人生命財產、以實力徹底的用自衞保安手段對付、(二)中國要履行帝國政府條約、(三)中國須改善外交態度、廢除(甲)排外教育、(乙)取消打倒日本帝國主義、(四)消滅全中國抗日救國運動、帝國政府應用積極手段、(五)帝國政府解決中國問題、滿鐵個解決、絕對不許一一解決、並拒絕第三者干涉、以上五項、皇國視時局重大、任何犧牲、必須貫徹到底、同時並將大會聲明書及決議案、電告關東軍司令官本莊、天津駐屯司令第一遣外艦隊司令官鹽澤、第二遣外艦司令官津田、

宣言要點

(一)現下日支紛爭、其原因實出於國民政府所謂革命外交的手段、而引起之全國反日風潮、因其內政上之缺陷、才造成此次滿洲事變、且激成其對日經濟的絕交、(二)國民政府標榜的革命外交、是打倒帝國主義取消不平等條約、不絕的施行國民排外思想、因此支那國民對外、感情益惡、或排英或排日、對外屢生糾紛、加以內爭紛亂、達於極點、國內既久不能統一、軍閥割據各地、土匪共匪到處橫行、四萬萬民衆、痛苦萬分、各通商區域、情勢甚爲危急、而支那始終不顧國際信義、可謂喪失近代國家的資格、(三)故爲擁護我帝國條約權益、及確保滿洲之和平秩序、與維持商權起見、須有徹底自衞手段、對於國民政府須有二要求、(一)解散如抗日會不合法團體、(二)消滅等於戰爭行爲之經濟絕交、並糾正其對外態度、(四)我國鑒於事態之重大、須舉國一致、以當國難、內以督勵政府當局、外須對各國說明事之眞相、因而達到日支根本解決、此即所謂確係東亞和平、

回國請願

散會後據代表談稱、大會已推派代表團三十餘人、持大會議決案、於明日乘輪返國、向帝國政府請願、促其實現云、

孫科等

今日離港來滬

粵四全會於前晨畢會後、仍派伍朝樞、孫科、李文範、陳友仁等四代表、先行來滬、昨粵方軍委會駐滬人員所接消息、孫伍等已決定於今日離香港來滬、約九十兩日即可抵此、胡則尙未決定來滬日期、大約俟孫伍等到滬後、偕汪鄒等先與京方陪商四屆中委第一次開會事宜、然後約粵方各委來滬、至粵方退席代表、日前在粵選出之十委十名、作粵選除張發奎外、餘均落選、外間雖因汪先生前日向各代表演說、有力爭之意、但據談、落選委員等意見、以爲此事可易於磋商、不致引

時事新報言論版

報紙使命、「非惟報之、並應導之」、此報學之名言、本報夙所篤信而力行者也、頻年努力、幸博時譽、自顧欿然、輒思加勉、茲者、懸擬標的四端、一曰充實評之質量、一曰貢獻立言之機會、一曰增加評議之對象、一曰形成輿論之總匯、爰自十二月十日始、以大量之篇幅、特闢「言論版」、分門別類、兼收並蓄、務使國內外欲覘各問題各方面之意嚮者、手此一紙、咸感相當之滿足、訂例如次、尙祈公鑒、

一言論版之內容如次
一社評　由本報言論部合力撰述、每日一篇或數篇、不收投稿
一譯論　就各國報章雜誌中之論文、擇要譯載、
一書評　批評紹介新出版之書籍、
一通信　發表各界有關公衆事項之致時事新報函、
必要之答復、
一雜感　抒寫片段感想、
一徵文　由本報隨時指定問題、徵求論文、
一外論　關於文告演講談話、斟酌採納、
此論版選載文字、以富有時間性、而不抵觸法律道德者爲限、
二　範圍、
三　言論版不限文體、每篇字數至多不得過五千、但通訊以二百字爲限、
四　本報對於各項投稿、得斟酌刪改、不願受刪改者、
五　本稿注明、
六　本報對於各項投稿、或加刪改、或未刊布、恕不奉還、
七　投稿無論刊登與否、概不退還原稿、必需退還者、

鬧北昨日戒嚴

鬧北四五兩區公安局、昨日上午六時起、至晚十二時止、一律奉令特別戒嚴、警均不得卸除制服、外出、須任各要隘派遣巡邏隊及便衣偵探、全體出防、馬路可疑之行人、搜查非常、駐軍巡查、亦極認眞、隊十餘人、均在長官率領

日浪人圖擾治安

日本浪人積極計畫擾亂我國後方之陰謀、本市當局、洞悉其奸、防範周密、之無機可乘、詎北四川路迪安影戲院、於前日（五日）晚九時餘、第三場開映時、觀衆頗爲擁擠、該院忽於黑暗中、聞踏一包鞭炮、火線露出、一西裝日人在座、正時、該日人即潛走無蹤、時在場內拾到同樣鞭炮、顯係日本浪人謀、意圖擾亂治安、理、當即報告虹口捕房、派中西探捕前往查勘、核辦、

發二要電

各大學抗日會
請撤懲顧維鈞
主張退出國聯

本市各大學學生抗日救國聯合會、鑒於時局緊急、於昨日發出撤辦顧維鈞、三通電、悲切憤慨、詞、茲錄其原文如下、

邵何陳昨訪汪精衞

陳銘樞探詢廣州選舉情形
邵何係報告最近外交眞相

青年援馬團

昨晚未成行

團員三百餘人擇淚登車
當局竭力勸阻夜車未開

▲北車站前
一幕悽涼悲壯劇

▲上午集會
▲北站別
▲臨別之詞
▲出發情形

▲參加人數
▲捐助車資
▲家屬送行
▲各地加入
▲車未開出

建築韓光第將軍紀念塔捐款芳名



致和莊又一債權人

要索一萬五千元

施菊寶

東綵閣始

臥床不起

上養下育

露蘭老八

無從抵賴

鞋襪之費

十一秀珍 去年半多

野雞汽車之神祕

市民聯會成立大會

公共租界人力車夫

華人私立學校補助費

青光

韓將軍的遺風

（乾）

近二三十年的戰史，值得光榮的記載只有二頁，一爲韓光第將軍的力禦強俄殉國；一爲馬占山將軍的孤軍抗日守土。韓將軍的事蹟，本刊已有詳細的登載，但將軍的治軍格言，尤可爲今日國難中僥兒的鍼言，摘錄幾條如下：

㈠如其苟且忍辱爲奴隸而生不如從容就義爲英雄而死。

㈡來多也打，來少也打，剩十個亦打，剩一個亦打。

㈢他有五萬敵兵，我有十萬子彈，管教他一個敵人兩個槍眼。

㈣國家養兵，爲何事？際此戰端將啓，吾輩軍人，再貪生怕死，尙有何面目見父母兄弟妻子鄰里親友乎？

㈤處世對人，要激發天良，出乎本性。

㈥我們東省，是國家東北的屏障，便是擔當大任之根基。

諸位想一想，我們軍人應否和東北這塊大地同生同死共榮共辱呢！

㈦狀況到萬分艱苦時，宜爲自己良心，人格，顏面，名譽，想一想。

㈧能克已者，始能克敵。



世界小新聞

逢壬

▲美國法勒士城的……（以下多字不清）

▲英國有隻雙頭的雄鷄，鷄主爲達別劉大勢。

▲日本的結婚人數，自一九二〇以後，大有江河日下的趨勢。但至去年，這趨勢已截止了。據去年登記的結婚總數，達五十萬六千六百七十四人，佔千人中七・八六的比率。以此比全世界任何國家，均見超勝，至離婚的則較少，計五萬一千二百五十九人，佔千人中・八〇的比率。

▲全世界陸上飛機最快的紀錄，爲每小時飛二百七十八・八四英哩，保持者向爲法國。但最近在提却勞脫地方，爲馬賽秋色斯之森田人，羅凡爾拜脇斯以每小時能飛二百八十四・七四英哩，打破世界的紀錄。

到星球的歷程

（狂民）

據最近科學界發表，假定乘火車從地球出發，終日不停，以每小時行六十哩計算，到各星球的歷程如下：

星球	歷程
水星	一一〇年
日	一七四年
金星	五〇年
火星	七六年
木星	七四〇年
土星	一四七〇年
天王星	三〇六〇〇年
海王星	五五〇〇年
最近行星	一六六〇〇〇〇〇年



故都秘錄

〔二四〇〕

陳愼言

▲第八回　別館賞知音琴師入幕　歌樓逢舊雨馬弁揮拳

三小姐聽了，甚是可疑，桂卿大哥平日很少到我屋內，今天爲什麼事來找我呢？又問道：「大爺進來有說什麼話沒有？」老媽道：「大爺見三小姐不在屋內，就走了，並沒說什麼。」三小姐想了一會，仍猜不出是什麼緣故，也就丟開，收拾睡覺。次早起來，一心惦記着花玲仙，不由自主，又到中央公園，剛走進門不遠，只見一個全身武裝的馬弁，由石碑坊旁邊，閃了出來，三小姐一看正是花玲仙，一時喜極，湊上一步說道：「今天你一人來嗎，好極」。花玲仙道：「不，我跟汪師長來，汪師長在春明館等着您，怕您進來找不到，叫我在這裡等候」，三小姐見左右沒有人，又挨近一步道：「你這人眞傻，前晚那條手絹，如何給汪師長拾去，我扔下去，你沒有看見嗎？」花玲仙道：「我早已看見，我在汪師長面前，不敢拾起來，我原想把那條手絹，撥到我脚邊，趁便拾起，後來給汪師長看見了，我只得拾起來送給汪師長，汪師長認爲是送他的，我也沒有辦法。」三小姐道「你如何肯跟他當馬弁呢？」花玲仙眉頭一皺道「這是我師傅幹的事，我很不願意。」三小姐道：「你不願意跟他，就離開，難道連這一點自由都沒有？」花玲仙想要再說，又復縮住，只催道：「三小姐快去，汪師長已等了好久，若是給他看見，我和你說話，他一定不高興，我可擔當不起。」三小姐把嘴一抿道：「我是找你來的，並不是找他，我和你說幾句話，有什麼要緊，你明天一個人可以來這裡嗎？我有話告訴你，還有四少奶奶，和樾二太太，都要見你」。花玲仙搖頭道：「我沒有工夫」。

老大與小弟的對話

（允臧）

……這次又來夥擾……

「老大哥，這是你寬洪大量些，我真……

「小矮弟，你眞會鬧，這次又來夥擾……我早把台灣，朝鮮整個讓給你了，滿洲也都給了你，你難道還嫌不夠嗎？……我並沒有可憐，米也不夠吃，東西都拮据得很，可以，有許多好東西，給我」？

「我老大哥……這一，我本不管，……我老哥的面子，給你丟盡了，我的面子！」

「面子！那末，滿洲仍舊算你的罷。

「小矮弟，你眞會想法子。」

「老大哥！就這樣罷」。

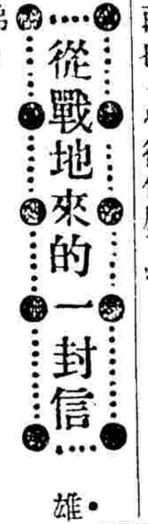
「小矮弟！總好」！……要再來囉。

「老大哥！請放心，我下次決不再來夥擾你老人家了」。

「只要你下次不……

「只要你這一次答應，我下次對同一問題自然無須再來交涉，況且你老人家健忘，不到一年，保管你忘記得乾乾淨淨，再也不覺得什麼了。」

「我答應你」



從戰地來的一封信

雄

雄弟：

自從暴日侵佔東三省後，我的熱血未嘗一刻的靜過，爲了救這危亡的國家，我離開你們到這烽火連天，刀兵匝地的戰地來殺敵，我們國民應盡天職，「苦」的一字，根本說不到，因爲殺賊的興奮力，滿貯在腦海，只知怎樣可以手刃倭賊，怎樣可以收復國土，其他一切都談不到了。

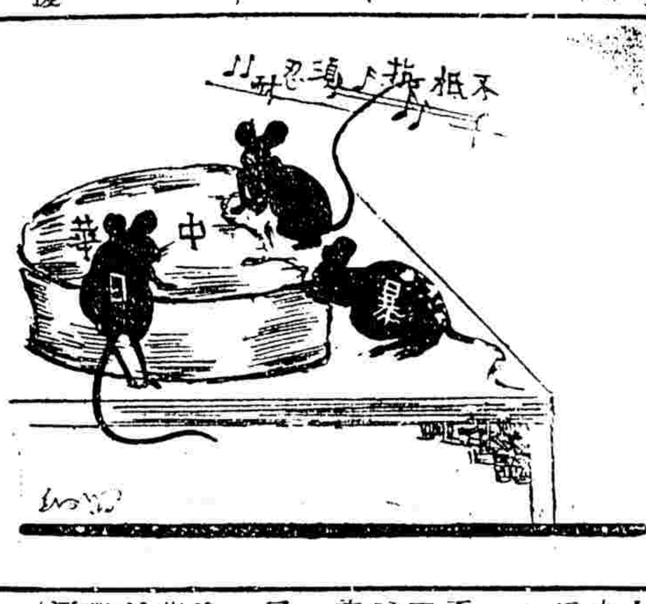
這幾天寒風緊得很，我們有禦寒的方法呀！奇！你以爲烤火嗎？喝燒酒嗎？不！我們天天浮在腦海的是暴日的殘酷，帝國主義的野心，同聯的顚頂，辱國的不抵抗，馬將軍的忠勇，大部份人的醉生夢死，自然而然地，一顆愛國的赤心，會得爆發，會得燃燒，那會冷呢！

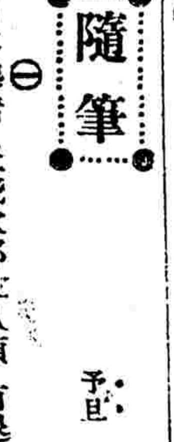
異地風光，也沒暇來告訴你，在這戎馬倥傯的當兒，賦了一首詩見志，你看了就知道我們的這里只有戰，戰，殺敵，殺敵而已。

「木落霜天高，光寒星斗橫，烽火塞上起，腥風動羽旌，臨陣快抹馬，殺敵須勵兵，志士何憂國，從此事長征，直道去故鄕，匹馬錦州城，倭賊心膽毒，我軍劍戟明，羽書正旁午，終軍許請纓，寒宵不敢寐，倚戈聽笳鳴，朔風動鼙鼓，雪飄臘刀明，碧血濺彼獠，丹心保孤城，誓志殲醜虜，倭奴心膽驚，還我舊山河，痛飲到東京。」

不多寫了願你孝親愛國！

兄魯書於營中。





隨筆

予且

㈠日本學者丘淺次郎著人類有退化的象徵，並舉出吃飯，穿衣，病理，生理上多少例子以爲證。這次日本砲擊瀋陽，當然要恭賀丘淺次郎學說的昌明，學例便又多上一個，也足爲日本學界之雄！

㈡據說不要不薯和鐵都是世界上的優……

㈢英國在一八三二年議院通過改造方案的時節，劍橋的代表發出很多的議論。美國在歐戰的時候，密理根教授加入軍隊製造殺人的光。瀋陽事件發生了兩個月，上海各大學教授打了一個電報給南京，說是對於軍事內政外交俱有貢獻，我數過那個電報稿子，恰是八百七十個字，一個也不多，一個也不少。

㈣「我是一個大學生，我是一個智識困窮的人，我要救國，不知怎樣救，我平常讀的是外國教授的著作，外國的政治經濟社會，聽的也是外國教授的廣告，中國有許多智識界的分子，專替外國教授銷貨的，難道我們用外國貨來救國麼？」

他一面說一面哭，哭的我心中難過之至。

電影明星起居注

井蛙

無許多人以爲好萊塢的電影明星，不窮極奢華，遲眠晏起，與百老匯的舞台伶人一樣，每天要睡到十一點鐘或更晏一些才起身，但是事實並不如此，而且電影的家裡，差不多大家都有一隻鬧鐘的，每天，好萊塢電影工作的開始，總在早晨九時左右，導演，攝影師，勞働者以及男女演員，都須在規定的時間內趕到，所以電影的起身時間，大概在五點半至七點鐘之間。

▲瑪倫達德麗　每晨五點十分在床上用了咖啡茶，然後起身到她屋後的池中去游泳，她的晨餐最喜用薄餅與臘腸這種食品，她家裡算預備得很充足，餐畢，再看了一回晨報，然後到攝影場去。

▲瓊克勞馥　起身較晏，但是吃得不多，在六點十五分鐘，她已經練好了一回柔軟體操，帶操畢，洗了一個冷水浴，後着就用早餐，她的早餐很簡單，祇是少許的麪包及橘子汁。

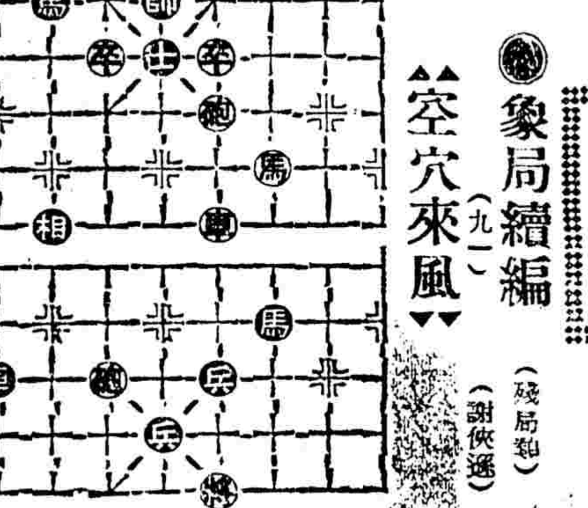
▲小范朋克　起身較早，但是他的早餐吃得很多，並且要鍛鍊一回身體。

▲露絲蔡德頓　在六點十五分起身後，總過了一回柔軟體操，即在屋中閒蕩，看了回新聞紙，就匆匆的用早餐，她的早餐乃水菓及雞蛋，有時或用小的火腿片，她每天總是要她的女僕催促了幾遍，才肯赴攝影場而去。

天廬啓事

白鷺先生：承惠佳作，高誼可感！有事奉商，乞示鄭址：倘承枉顧，（每晚九時以後）尤所欣幸。

黃天鵬啓



象棋

象局續編（九二）

（殘局類）

▲空穴來風▼

（謝俠遜）

圖着法紅勝明日披露

前刊第九十局（曲江聚宴）着法紅勝披露

車八進一　帥四進一　車七平六　帥四進一　車八平六　士五退四　帥四平五　卒四平五　帥五平六　卒四平五　帥四進一　炮六進二　卒五進一　帥六退一　馬一退二　馬八退七　炮二進八

滬杭甬鐵路行車時刻表

滬杭段　下行車

站	車次時刻				
▲上海北站開	上午七點一〇分（快車）	上午九點一〇分（特別快車）	上午九點四十五分（三等慢車）	下午三點〇〇分（快車）	下午六點〇〇分（特快通車）
▲上海南站開	上午七點十五分（快車）	上午九點十五分（特別快車）	上午九點四十五分（三等慢車）	下午三點一〇分（快車）	
▲松江開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲嘉善開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
▲嘉興開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲硤石開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

上行車

站	車次時刻				
▲長安開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲杭州開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲閘口到	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲閘口開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲杭州開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲長安開	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
▲硤石開	[illegible]	[illegible]			
▲嘉興開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
▲嘉善開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
▲松江開	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
▲上海南站到	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
▲上海北站到	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

注意◎表內特快通車係京杭直通特別快車

時事新報青光救國測驗啓事

暴日既寇東省，今復進犯錦熱，覬覦行滿蒙計劃，華土將淪異域，凡屬國民，誓不敵愾同仇，惟外援不足恃，終必出於自衛，抵禦強寇，以救垂亡之國家，願吾人實力如何，須調查統計，本報青光發起救國測驗，隨報印具一種從軍志願書，請愛國讀者，據實填告，以便統計，斯舉既以喚起國民保族救亡之心，亦略盡輿論前驅之責，愛國人士，幸速填寄焉。

上海時事新報青光救國測驗從軍志願書

姓名		性別	
籍貫		年歲	
履歷			
技能			
志願			
住址			
附註	本書剪下填就後請寄上海時事新報青光收		